

町工場がひしめく川崎市高津区で4日夜、中小企業の経営者たちが集まる会合があった。金型製造会社を営む社長が口を開いた。

「10~20年前の日本の製造業の姿と似ていた。あのなかで仕事をしてみたい。もし、グループがつくられたら……」

中国広東省・深圳の工業団地を夏に視察した。台頭

町工場がひしめく川崎市高津区で4日夜、中小企業の経営者たちが集まる会合があった。金型製造会社を営む社長が口を開いた。

「いすれアジア各国でも技術は発展するはず。このまま日本の技術を埋もれさせたくない」

□ ■ □

進出



川崎市に日本法人を旗揚げし、日本の企業を定年退職した熟練工で専門チームを結成。新車の開発を急ぐ第一汽車や東風汽車などの民衆系大手メーカーを探しや監査に1年を費やし

自慢の技術が流れ出していく不安から海外進出を始めた傾向が残っていた。ものづくりの現場は、深刻

アジアンフェイス

地域の新戦力 ①

するアジアの活気を目の当たりにして以来、「彼らに技術を教えてほしい」との思いが募っていた。昨秋からの不況で仕事が激減した。仕事がない時

外へ踏み出そうとする中小企業に照準を合わせた動きも芽吹く。「中国の自動車メーカーでは設備は整っ

たが技術力が乏しい。日本企業の指導者の価値は高い」。北京で自動車向け技術支援企業を経営する林志勇さん(45)の確信だ。

廣西出身。留学を機に、市場は急膨張していくが、「中核技術が日本に追い付くには時間がかかる」とみる。「今だからこそ、企業との関係を強めたい」

同時に「新しいアイデアが現地との交流で生まれるかも」とも期待。米国にも生産拠点を持つが、今後の軸足をアジアに移す構え。「営業はどんどん外に出ていけ」と書きを飛ばす。

「中小企業では人の存在

化する不況で、内気さを捨て始めた。」

■

技術伝授きずな変化

「中小企業では人の存在感が重い。金を掛けて上屋を建てるだけでは駄目」。片平修一社長はあらためて実感させられた。

カーラーから開発の仕事を得る

たが技術力が乏しい。日本企業の指導者の価値は高い」。北京で自動車向け技術支援企業を経営する林志勇さん(45)の確信だ。

廣西出身。留学を機に、

市場は急膨張していくが、「中核技術が日本に追

付くには時間がかかる」とみる。「今だからこそ、企

業との関係を強めたい」

同時に「新しいアイデア

が現地との交流で生まれる

かも」とも期待。米国にも

生産拠点を持つが、今後の

軸足をアジアに移す構え。

「営業はどんどん外に出て

いく」と書きを飛ばす。

東南アジア諸国連合(A

SEAN)とインドが8月

に結んだ自由貿易協定(P

T A)で、域内には人口17

億人を超える巨大な自由貿

易圏が誕生する。マレーシ

ア、香港、ベトナム、印

度……。県内からはこの秋、

中小企業の代表団が相次い

で派遣される。

(高橋 融生)

「道を走るバイクはポンダ。父が買ってきたカラーテレビは東芝製だった」戦火の傷跡が残るベトナムのホーチミンで生まれたホー・フィ・クーンさん(36)の原風景には、復興する街に徐々に増えていく「メード・イン・ジャパン」の姿がある。

1990年代に始まった改革開放路線「ドイモイ(刷新)」のなかで日本に留学。電子工学を学んだ。

アジアンフェイス

地域の新戦力

メーカー勤務を経て2004年、川崎市に情報技術(I.T.)企業を旗揚げする。だが実績の乏しい外国人起業家にとって取引先を探すのは簡単ではない。曲折を経て得た商機は、携帯電話向けソフト事業だった。

成長市場の案内人に「道を走るバイクはポンダ。父が買ってきたカラーテレビは東芝製だった」戦火の傷跡が残るベトナムのホーチミンで生まれたホー・フィ・クーンさん(36)の原風景には、復興する街に徐々に増えていく「メード・イン・ジャパン」の姿がある。

1990年代に始まった改革開放路線「ドイモイ(刷新)」のなかで日本に留学。電子工学を学んだ。

起業家

アシア発ベンチャーの集積地「アシア起業家村」



I.T.企業を旗揚げしたベトナム出身のホー・フィ・クーンさん=川崎市川崎区

(高橋 融生)

「道を走るバイクはポンダ。父が買ってきたカラーテレビは東芝製だった」戦火の傷跡が残るベトナムのホーチミンで生まれたホー・フィ・クーンさん(36)の原風景には、復興する街に徐々に増えていく「メード・イン・ジャパン」の姿がある。

1990年代に始まった改革開放路線「ドイモイ(刷新)」のなかで日本に留学。電子工学を学んだ。

「道を走るバイクはポンダ。父が買ってきたカラーテレビは東芝製だった」戦火の傷跡が残るベトナムのホーチミンで生まれたホー・フィ・クーンさん(36)の原風景には、復興する街に徐々に増えていく「メード・イン・ジャパン」の姿がある。

1990年代に始まった改革開放路線「ドイモイ(刷新)」のなかで日本に留学。電子工学を学んだ。

成長市場の案内人に

「道を走るバイクはポンダ。父が買ってきたカラーテレビは東芝製だった」戦火の傷跡が残るベトナムのホーチミンで生まれたホー・フィ・クーンさん(36)の原風景には、復興する街に徐々に増えていく「メード・イン・ジャパン」の姿がある。

1990年代に始まった改革開放路線「ドイモイ(刷新)」のなかで日本に留学。電子工学を学んだ。

（高橋 融生）

「道を走るバイクはポンダ。父が買ってきたカラーテレビは東芝製だった」戦火の傷跡が残るベトナムのホーチミンで生まれたホー・フィ・クーンさん(36)の原風景には、復興する街に徐々に増えていく「メード・イン・ジャパン」の姿がある。

1990年代に始まった改革開放路線「ドイモイ(刷新)」のなかで日本に留学。電子工学を学んだ。

（高橋 融生）

「道を走るバイクはポンダ。父が買ってきたカラーテレビは東芝製だった」戦火の傷跡が残るベトナムのホーチミンで生まれたホー・フィ・クーンさん(36)の原風景には、復興する街に徐々に増えていく「メード・イン・ジャパン」の姿がある。

1990年代に始まった改革開放路線「ドイモイ(刷新)」のなかで日本に留学。電子工学を学んだ。

（高橋 融生）

2009.9.21 神奈川

うちに骨を埋めて

アジア人材 地域の新戦力

「日本で技術を磨いて、母国で経営を担いたい」マレーシア出身の機械設計技術者、アズサマン・ビン・ジャマルディンさん（32）には夢がある。米国有名な名門工科大学に進化する人材、成長を続ける市場、域内経済統合への動き。アジア各国を「安価な労働力の供給源」として見がちだった目は過去のものとなつた。現地が輩出する優秀な戦力を得て海外進出を図つたり、各国の起業家を迎えた。閉塞感の漂う地域経済から踏み出す道をアジアとのつながりに探る動きが、県内企業の間で静かに広がっている。

「日本で技術を磨いて、母国で経営を担いたい」マレーシア出身の機械設計技術者、アズサマン・ビン・ジャマルディンさん（32）には夢がある。米国有名な名門工科大学に国費留学し、機械工学を学ぶ。帰国後は政府の仕事を就くはずだったが「不況で話が消えてしまった」。現地の日系メーカー勤務を経て2007年、海外の人材を探していた電子機器設計会社、エースエンジニアリング（相模原市）に入社し、妻娘と来日した。同僚からは「アズブル」との愛称で呼ばれる。コンピューターを使った3次元の設計に汗を流す日々。「外から見えない部分も丁寧に設計する日本のやり方」に感銘を受けた。

活路開く鍵心定着に腐心

人材

日本語も堪能だが、敬語の習得には苦戦した。「お客様に電子メールの文面は同僚に見てもらつた」。数年後には同社がクラウド型データベース「アラルンブル」近郊に置く現地法人の経営の一翼を担う。

昨秋からの不況で、会社館で工業用ゴムメーカー、「うちに戻く」と「骨を埋めてくれないか」

今年1月、箱根の温泉旅

は大幅な受注減少に見舞われた。1980年代から外貨導入による輸出型工業化政策を進めて成長を遂げたマレーシアは、成長が続くアジア市場で新たな商機を探るための足掛かりとなる。

アズブルさんは将来の海外戦略を描く期待の戦力。津田博通社長が背中をたたいた。「自分の力で会社を大きくしよう」という想いは、国内になくなったらどうする」とのこだわりがあった。だが、現地に拠点を持つ知人に誘われて99年、仕切る現地採用の幹部。経営学修士だ。

海外展開に元来、前向きではなかつた。「ものづくりが国内になくなったらどうする」とのこだわりがあつた。だが、現地に拠点を持つ知人に誘われて99年、視察に重い腰を上げる。従業員のまじめさに衝撃を受けた。その日のうちに進出を決めていた。

今では現地の幹部を「定期的に日本に呼んで、会社にとどまつてもうよう

に働き掛けている」。タイの労働市場には終身雇用制がない。育てた人材が離れていく恐れが常につきまとつからだ。アジアから飛び込んできた人材は地元企業にとり、定着に腐心しなければならない戦力となつた。

「次回から社会面に掲載します。



コンピューター上の設計作業に励むアズブルさん（左）
相模原市